



FORMATION EN PRÉSENTIEL

# FORMATION À LA CONDUITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION

Dernière mise à jour le 12/04/2021.

## OBJECTIF

Préparer à l'autorisation de conduite des chariots automoteurs de manutention

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Connaître les dispositions légales et réglementaires
- Appliquer les règles et les consignes de sécurité
- Maîtriser les manoeuvres et les vérifications des chariots

## PUBLIC CONCERNÉ

Personnel utilisateur de chariots automoteurs de manutention

## MODALITÉS D'ACCÈS

Modalités : Plan de développement des compétences, inscription libre

Délais d'accès: Nos formations sont accessibles dans un délai moyen de 15 jours

## MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

En intra-entreprise ou en inter-entreprise

Tarif

A PARTIR DE 200€/JOUR/APPRENANT

Réf.

Attestation R489 - 21H

Contact

0562061167  
commercial@pica-formation.com  
www.pica-consultant.fr

## PRÉ-REQUIS

- Apte médicalement à la conduite des chariots automoteurs de manutention
- Avoir ses équipements de protection individuelle
- Etre âgé d'au moins 18 ans

## MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Méthodes : Exposés interactifs, mises en situation, jeux de rôles

Moyens : Vidéoprojecteur, paperboard, livrets et outils pédagogiques nécessaires à la formation



Niveau

Autres formations  
professionnelles continues



Modalité

Présentiel



Effectif par session

1 mini > 12 maxi



Durée

21 heures / 3 jour(s)



# PROGRAMME

## Théorie: 1<sup>er</sup> jour

### I Présentation

- Formateur/Stagiaires
- Attentes des stagiaires

### II Règlementation

- Dispositions législatives et règlementaires
- Statistiques
- Partenaires de la prévention
- Droits, obligations et responsabilités

### III Classification et technologie des chariots

- Les différents types
- Description et équipements
- Technologie

### IV Les règles de sécurité

- Règles de stabilité
- Risques liés à l'environnement et à l'utilisation
- Maintenance

### V Les règles d'utilisation des chariots

- Prise et fin de poste
- Les règles de conduite et de circulation
- Les règles de stockage

### VI Vérifications

- Avant mise ou remise en service
- Visites générales périodiques

## Pratique: 2<sup>ème</sup> jour

- Documents, adéquation de l'engin avec les travaux à réaliser, vérifications et essais
- Exercices pratiques

## Tests: 3<sup>ème</sup> jour

### Théorie:

- Réglementation, les partenaires de la prévention, devoirs et responsabilités du conducteur
- Classification et technologie des chariots
- Les différentes vérifications, les règles de sécurité et les risques relatifs à l'utilisation des chariots automoteurs

### Pratique:

- La documentation, l'adéquation de l'engin avec le travail à réaliser, les différentes vérifications des chariots et les essais
- Les manœuvres en sécurité: conduite, stockage et circulation
- Fin de poste et maintenance

# LES PLUS

Formation adaptée aux conditions réelles d'évolution du stagiaire

## INTERVENANT(S)

Formateurs PICA CONSULTANT

## ÉVALUATION

Evaluation à chaud des connaissances au cours de la formation, Évaluation pratique grâce à des mises en situation, Évaluation théorique de la formation grâce à un QCM

## ATTRIBUTION FINALE

Attestation de formation à la conduite en sécurité