



FORMATION EN PRÉSENTIEL

# CACES® R489 - CONDUITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Dernière mise à jour le 12/04/2021.

## OBJECTIF

Obtenir le CACES® R489

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Appliquer les règles et les consignes de sécurité
- Connaître les dispositions légales et réglementaires
- Maîtriser les manoeuvres et les vérifications des chariots



<b>Tarif</b>	A PARTIR DE 200 € / JOUR / APPRENANT
<b>Réf.</b>	R489 - 21H
<b>Contact</b>	0562061167 commercial@pica-formation.com www.pica-consultant.fr

## PUBLIC CONCERNÉ

Personnel utilisateur de chariots automoteurs de manutention

## PRÉ-REQUIS

- Etre âgé d'au moins 18 ans
- Avoir ses équipements de protection individuelle
- Apte médicalement à la conduite des chariots automoteurs de manutention

## MODALITÉS D'ACCÈS

Modalités : CPF , plan de développement des compétences, inscription libre

Délai d'accès : Nos formations sont accessibles dans un délai moyen de 15 jours





## MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Méthodes : Exposés interactifs, mises en situation, jeux de rôles

Moyens : Vidéoprojecteur, paperboard, livrets et outils pédagogiques nécessaires à la formation

## MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

En intra-entreprise ou en inter-entreprise

 Niveau <b>Autres formations professionnelles continues</b>	 Modalité <b>Présentiel</b>	 Effectif par session <b>1 mini &gt; 12 maxi</b>	 Durée <b>21 heures / 3 jour(s)</b>
--	--	--	--



# PROGRAMME

## Théorie: 1<sup>er</sup> jour

### I Présentation

- Formateur/Stagiaires
- Attentes des stagiaires

### II Règlementation

- Dispositions législatives et réglementaires
- Statistiques
- Partenaires de la prévention
- Droits, obligations et responsabilités

### III Classification et technologie des chariots

- Les différents types
- Description et équipements
- Technologie

### IV Les règles de sécurité

- Règles de stabilité
- Risques liés à l'environnement et à l'utilisation
- Maintenance

### V Les règles d'utilisation des chariots

- Prise et fin de poste
- Les règles de conduite et de circulation
- Les règles de stockage

### VI Vérifications

- Avant mise ou remise en service
- Visites générales périodiques

## Pratique: 2<sup>ème</sup> jour

- Documents, adéquation de l'engin avec les travaux à réaliser, vérifications et essais
- Exercices pratiques

## Tests: 3<sup>ème</sup> jour

### Théorie:

- Règlementation, les partenaires de la prévention, devoirs et responsabilités du conducteur
- Classification et technologie des chariots
- Les différentes vérifications, les règles de sécurité et les risques relatifs à l'utilisation des chariots automoteurs

### Pratique:

- La documentation, l'adéquation de l'engin avec le travail à réaliser, les différentes vérifications des chariots et les essais
- Les manœuvres en sécurité: conduite, stockage et circulation
- Fin de poste et maintenance

## LES PLUS

Un livret sera remis à chaque participant

Formation adaptée aux conditions réelles de travail des stagiaires

### INTERVENANT(S)

Formateurs PICA référencés DEKRA  
CERTIFICATION

### ÉVALUATION

Evaluation à chaud des connaissances au  
cours de la formation, Tests CACES  
(connaissances théoriques et pratiques)

### ATTRIBUTION FINALE

CACES®